



Pos. A.G.

Decreto n. 70

IL RETTORE

- VISTO** il D.M. n. 270 del 22.10.2004 “Modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei, approvato con decreto del Ministro dell'Università e della ricerca scientifica e tecnologica 3 novembre 1999, n. 509” e s.m.i.;
- VISTO** il D.R. n. 11 del 08 gennaio 2024 di emanazione del “Regolamento dei Corsi per Master universitari di primo e secondo livello” dell'Ateneo;
- VISTE** le “Linee guida per l'attivazione dei corsi per Master universitari di I e II livello” allegate al sopracitato “Regolamento dei Corsi per Master universitari di primo e secondo livello” e poi aggiornate con D.R. n. 738 del 29.07.2024;
- VISTA** la Delibera n. 2 del 23.01.2025, prot. n. 8818 del 23.01.2025 del Consiglio del Dipartimento di Studi Economici e Giuridici con la quale è stata approvata l'attivazione per l'A.A. 2024/2025 la II edizione del Master Universitario interdipartimentale di II livello in “Logistica Marittima Integrata”, in collaborazione con i Dipartimenti di Scienze e Tecnologie e Ingegneria dell'Ateneo e con l'Istituto di Studi sul Mediterraneo del Consiglio Nazionale delle Ricerche e l'Accademia dell'Alto Mare, e, inoltre, con la Marina Militare italiana, in corso di definizione;
- CONSIDERATO** che, con la stessa delibera sono stati approvati:
1. il Regolamento del Master;
 2. la bozza di bando di selezione;
 3. il Piano Finanziario di previsione nella duplice ipotesi del numero minimo e massimo di iscritti;
 4. le bozze di Convenzione con:
 - Fincantieri S.p.A.;
 - Interporto Campano S.p.A.-CIS Centro Ingrosso Sviluppo Campania – Gianni Nappi S.p.A. (congiuntamente Nola Business Park);
 - Leonardo S.p.A.;
 - Elettronica S.p.A.;
 - MBDA S.p.A.;
 - Orizzonti Sistemi Navali S.p.A.;
 - Man Energy Solutions Italia S.r.L. (ora Everllence Italia S.r.L.);
- VISTE** le delibere del Senato Accademico e del Consiglio di amministrazione che, nelle rispettive sedute del 29.01.2025, hanno approvato, subordinatamente all'approvazione da parte del Consiglio del Dipartimento di Scienze e Tecnologie e del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria, l'istituzione ed attivazione del Master in argomento e dei relativi atti come sopra specificati;
- VISTA** la delibera del 12.02.2025, prot. 29701 del 20.02.2025, del Consiglio del Dipartimento di Studi Economici e Giuridici con la quale sono state approvate le previste bozze di ulteriori due Convenzioni, una con la Marina Militare e l'altra con l'Istituto di Studi sul Mediterraneo del Consiglio Nazionale delle Ricerche (ISMed-CNR) e l'Accademia dell'Alto Mare;
- VISTE** le delibere del Senato Accademico e del Consiglio di amministrazione che, nelle rispettive sedute del 21.02.2025, hanno approvato la stipula delle sopra menzionate Convenzioni, una con la Marina Militare e l'altra con l'Istituto di Studi sul Mediterraneo del Consiglio Nazionale delle Ricerche (ISMed-CNR) e l'Accademia dell'Alto Mare;
- VISTA** la delibera del Consiglio del Dipartimento di Scienze e Tecnologie del 13.02.2025, prot. 24444 del 14.02.2025, che ha approvato, all'unanimità, la compartecipazione alla seconda edizione del Master Universitario di II livello in “Logistica Marittima Integrata”, A.A. 2024/2025, il Regolamento del Master; la bozza di bando di selezione; il Piano Finanziario di previsione nella duplice ipotesi del numero minimo e massimo di iscritti; le bozze di Convenzione con gli Enti sopra citati;
- VISTA** la delibera del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria del 17.02.2025, prot. 40993



del 08.03.2025, che ha approvato, all'unanimità, l'istituzione e l'attivazione della seconda edizione del Master Universitario di II livello in "Logistica Marittima Integrata", A.A. 2024/2025; il Regolamento del Master; la bozza di bando di selezione; il Piano Finanziario di previsione nella duplice ipotesi del numero minimo e massimo di iscritti; le bozze di Convenzione con gli Enti sopra citati;

VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento di Studi Economici e Giuridici, acquisita al protocollo di Ateneo con n. 154883 del 17.11.2025, che, nella seduta del 20.10.2025, ha approvato gli addendum a ciascuna delle Convenzioni già stipulate tra l'Ateneo "Parthenope" e i Partners sopra richiamati, resisi necessari per confermare l'intento di tutti i sottoscrittori di attivare il sopra citato Master nell'A.A. 2025/2026 alla luce del fatto che, per tempistiche burocratiche indipendenti dall'Ateneo "Parthenope" e dai Partner, non è stato possibile attivarlo, come previsto e deliberato, durante l'A.A. 2024/2025;

VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento di Scienze e Tecnologie, acquisita al protocollo di Ateneo con n. 154831 del 17.11.2025, che, nella seduta del 10.11.2025, ha approvato, tali addendum per l'attivazione del percorso formativo del Master Universitario di II livello in "Logistica Marittima Integrata" durante l'A.A. 2025/2026 in luogo dell'A.A. 2024/2025;

VISTO il Decreto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria n. 341 del 17.11.2025, acquisito al protocollo di Ateneo con n. 155557 del 19.11.2025, che ha a sua volta approvato gli addendum sopra citati per l'attivazione del percorso formativo del Master Universitario di II livello in "Logistica Marittima Integrata" durante l'A.A. 2025/2026 in luogo dell'A.A. 2024/2025;

VISTE le delibere del Senato Accademico e del Consiglio di amministrazione che, nelle rispettive sedute del 21.11.2025, hanno approvato il testo e la sottoscrizione degli *addendum* sopra citati per l'attivazione del percorso formativo del Master Universitario di II livello in "Logistica Marittima Integrata" durante l'A.A. 2025/2026 in luogo dell'A.A. 2024/2025

CONSIDERATA l'avvenuta sottoscrizione da parte di tutte le Parti coinvolte di tali *addendum*;

CONSIDERATO che il Regolamento del Master prevede la possibilità di ammettere uditori nel numero massimo di 5, per i quali non è prevista la necessità di essere in possesso del titolo di studio richiesto per l'ammissione purché abbiano un'adeguata esperienza nel settore della logistica marittima integrata e che possono frequentare anche parzialmente le attività didattiche del Master, ma non possono: sostenere le verifiche intermedie; frequentare le attività di tirocinio; acquisire il titolo; conseguire crediti formativi universitari ma solo ottenere, a firma del Direttore del Master, un attestato di partecipazione per le attività didattiche frequentate;

POSTO che, in caso di ammissione di uditori, i relativi costi e ricavi saranno accolti nel *Piano Finanziario a Consuntivo*, prodotto al termine del Master, da sottoporre agli Organi di Governo dell'Ateneo;

PRESO ATTO della deroga ai termini di presentazione delle richieste di attivazione dei corsi di Master, contenuti nel Regolamento Master e nelle Linee Guida sopra citate, eccezionalmente concessa dal Magnifico Rettore in considerazione del primo anno di applicazione del Regolamento sopra citato;

ATTESA la necessità di provvedere, per l'anno accademico 2025/2026 all'attivazione del predetto Master Universitario di II livello;

VISTO il vigente Statuto;

DECRETA

Art.1

È istituito, presso l'Università degli Studi di Napoli "Parthenope", per l'anno accademico 2025-2026 il



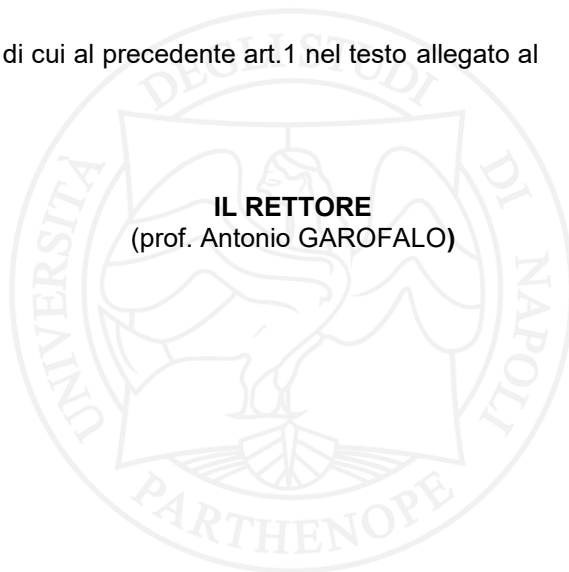
Master Universitario di II livello in “Logistica Marittima Integrata” – II Edizione.

Art.2

È emanato il bando di selezione per l'accesso al corso di cui al precedente art.1 nel testo allegato al presente decreto di cui costituisce parte integrante.

Napoli,

IL RETTORE
(prof. Antonio GAROFALO)



**Bando di selezione per l'accesso al Master Universitario di II livello in
"Logistica Marittima Integrata" - Seconda edizione – A.A. 2025-2026****Art. 1****Indicazioni di carattere generale**

L'Università degli Studi di Napoli "Parthenope", Dipartimento di Studi Economici e Giuridici (DiSEG), www.diseq.uniparthenope.it, indice, per l'anno accademico 2025/2026, una selezione pubblica al Master Universitario di II livello in "Logistica Marittima Integrata" (d'ora in poi "Master"). Il Master nasce dalla collaborazione tra i Dipartimenti di Studi Economici e Giuridici, Ingegneria e Scienze e Tecnologie dell'Ateneo, la Marina Militare, l'Istituto di Studi sul Mediterraneo del Consiglio Nazionale delle Ricerche e l'Accademia dell'Alto Mare. Partner del Master sono: Elettronica S.p.A., Fincantieri S.p.A., Interporto Campano S.p.A.-CIS Centro Ingrosso Sviluppo Campania – Gianni Nappi S.p.A. (congiuntamente anche Nola Business Park), Leonardo S.p.A., MBDA S.p.A., Everllence Italia S.r.L. (già Man Energy Solutions Italia S.r.L.), Orizzonti Sistemi Navali S.p.A.

Il numero minimo di allievi ordinari per l'attivazione del Master è di n. 15, il numero massimo è di n. 30. Sarà possibile accettare fino a un massimo di n. 5 allievi uditori. L'accesso al Master è riservato ai candidati che soddisfano i requisiti di cui all'art. 4 del presente bando. Il Direttore del Master è il Prof. Claudio Grimaldi.

Art. 2**Finalità, obiettivi formativi e sbocchi professionali**

Il Master intende rispondere ad una esigenza specifica di qualificazione delle figure professionali del settore, presenti nelle aziende del tessuto industriale italiano, ed in particolare nel Sud Italia.

Il Master intende offrire agli iscritti delle solide competenze avanzate per la formazione nel settore della logistica marittima integrata, accompagnate da un insieme di approfondimenti su tematiche specifiche, che stanno via via entrando a far parte del ventaglio di strumenti e metodologie nella logistica marittima integrata secondo una visione integrata focalizzata alla nave.

Al termine del percorso di formazione gli iscritti avranno acquisito conoscenze: delle metodologie, sia tradizionali che avanzate necessarie per le attività di pianificazione, sviluppo, implementazione e gestione di una strategia costo-efficace del sistema di supporto di una flotta navale; delle tecniche e degli strumenti di gestione e realizzazione di un business plan e del piano industriale di una industria tecnica o di un cantiere navale; delle tecniche e degli strumenti specifici per la gestione, la realizzazione di un business plan, di un porto o un terminal; della pianificazione, dello sviluppo, dell'implementazione e della gestione di una strategia costo-efficace della catena di fornitura.

Inoltre, il Master mira a fornire all'allievo un insieme di competenze trasversali che arricchiscono le *skills* e ne qualificano il successo all'interno dell'azienda, in particolare la capacità di rapportarsi con gli altri, l'abilità di gestire *team* di lavoro affiatati e di successo, la capacità di lavorare per obiettivi, l'abilità di gestire e coordinare progetti complessi.

Le figure professionali che vengono formate sono impiegabili in mansioni inerenti la:

- progettazione del sistema di supporto di una flotta;
- gestione delle operazioni tecniche navali;
- gestione dei porti;
- progettazione della rete di fornitura navale.

Art. 3**Durata del Master, organizzazione della didattica e delle prove di verifica, titolo di studio rilasciato**

Il Master ha una durata pari a 12 mesi.

Il Master propone un percorso di formazione che integra:

- un percorso trasversale comune basato su: didattica frontale, confronti diretti e sessioni di dibattito con professionisti del settore, laboratori per sviluppare le capacità richieste nel settore della logistica marittima integrata;
- una seconda fase caratterizzata da un percorso di sviluppo dedicato costituito da uno stage presso le strutture convenzionate con l'Ateneo nell'ambito del Master e da un'attività di Project Work (PW) per approfondire sia tecnicamente che operativamente un'area in particolare della logistica marittima integrata;
- una prova finale, ovvero la presentazione pubblica in presenza della Commissione della tesi di Master di un PW di carattere applicativo.

Il Master si articola in 20 unità didattiche (UD) in presenza oppure attraverso la piattaforma informatica per le lezioni a distanza messa a disposizione dall'Ateneo. Il percorso formativo, nell'ambito delle UD, propone:

- lezioni di didattica frontale e partecipative di docenti universitari e di professionisti, corredate da esercitazioni, lavori di gruppo, analisi e discussione di casi e condivisione di esperienze operative;
- 5 sessioni di esame per lo svolgimento delle prove intermedie (EI). Le prove possono consistere in compiti scritti, lavori di gruppo, discussione di casi e sono volte a verificare il raggiungimento degli obiettivi formativi delle singole UD. Le prove sono necessarie per certificare il conseguimento dei Crediti Formativi Universitari (CFU).

Tabella 1. Articolazione del percorso formativo in 20 UD

Unità didattica	Argomento
UD1	Presentazione del Master. Definizione ed evoluzione storica della logistica. Strategie industriali e di competizione del mercato navale. Tecniche di gestione e strumenti di un progetto navale.
UD2	Ciclo di vita sul sistema complesso: sistema primario e sistema di supporto logistico. Analisi di affidabilità e sue componenti: FMECA; RCM; LORA; MTA.
UD3	"Dependability" e sue componenti: supportabilità, manutenibilità, disponibilità. Dimensionamento e capacità del sistema di supporto. Costo del ciclo di vita. Analisi dei ritorni dal campo (FRACAS).
UD4	Gestione dei flussi dei materiali. Previsione e pianificazione della domanda del fruitore e del fornitore. Pianificazione della fornitura.
UD5	Gestione dell'inventario, del magazzino e del sistema di fornitura. Politiche di approvvigionamento.
UD6	Distribuzione fisica e trasporto: caratteristiche e problematiche. Nodi della logistica (porti, interporti, piattaforme logistiche). Logistica e relazioni con l'industria manifatturiera.
UD7	Struttura della logistica internazionale del Paese: la filiera ed il contributo all'import export. I modelli organizzativi: corridoi utilizzati dalle imprese, incoterms ed outsourcing. Le Zone Economiche Speciali e le Zone Logistiche Semplificate: struttura e casi di studio italiani ed esteri.
UD8	Strumenti per l'analisi strategica. Struttura dei settori logistici, la catena del valore, le strategie di corporate e di business.
UD9	Sistema di controllo strategico e di monitoraggio delle prestazioni: KPI. Sistemi di supporto alle decisioni.
UD10	Modelli matematici per l'economia, la finanza e l'azienda.
UD11	Legislazione internazionale e nazionale italiana relativa al settore della logistica marittima integrata. Elementi di diritto e contrattualistica.
UD12	Analisi del bilancio e fiscalità. Analisi dei costi, il budget, il finanziamento, il sistema delle decisioni finanziarie.
UD13	Flussi finanziari delle diverse tipologie contrattuali di impiego della nave. Gestione dei rischi e i correlati aspetti assicurativi.
UD14	Processi e tendenze a livello internazionale e globale. Sviluppo di strategie internazionali con opzioni di ingresso. Fattori critici di successo. Organizzazione della catena del valore, la localizzazione, le relazioni con gli attori locali e le diversità culturali. Accordi internazionali nel settore della logistica. La centralità del Mediterraneo nell'ambito degli equilibri geopolitici mondiali.
UD15	La competitività portuale e logistica nel Mediterraneo: Sponda Nord vs Sponda Sud. Il ruolo dell'Italia, la struttura dei nostri porti e le relazioni tra il nostro Paese ed i flussi commerciali. La Belt & Road: stato di attuazione ed impatti futuri. Il Gigantismo Navale e le grandi alleanze container: l'inizio di un processo di selezione portuale. I nuovi modelli portuali nel mondo: Mediterraneo vs Northern Range vs Middle East vs Far East. Il COVID-19 ed i cambiamenti nel processo logistico: i driver su cui puntare – sostenibilità e intermodalità. Ambiente marino.
UD16	Strategie di comunicazione specialistica efficace. Elementi di terminologia e terminografia.
UD17	Gestione delle informazioni nella logistica. Sistemi informatici di supporto: gestione delle banche dati, pubblicazioni interattive.
UD18	Big Data Analytics. Data Mining. E-commerce.

Unità didattica	Argomento
UD19	Case Studies: Progettazione del sistema di supporto di una flotta. Progettazione della rete di fornitura navale.
UD20	Case Studies: Gestione delle operazioni tecniche navali. Gestione dei porti e di una base navale.

Il percorso formativo prevede il sostenimento di 5 prove di verifica intermedie (EI) relative ai contenuti delle specifiche UD volte a verificare il livello di preparazione raggiunto e l'idoneità nel conseguimento dei CFU previsti, che possono consistere in compiti scritti, lavori di gruppo o discussione di casi.

Nella seguente tabella sono riepilogati gli esami intermedi (EI) previsti e le UD di riferimento.

Tabella 2. Articolazione degli esami di idoneità del conseguimento dei CFU

Attività	Descrizione
EI1	Prova d'esame intermedia sulle UD da 1 a 4
EI2	Prova d'esame intermedia sulle UD da 5 a 8
EI3	Prova d'esame intermedia sulle UD da 9 a 12
EI4	Prova d'esame intermedia sulle UD da 13 a 16
EI5	Prova d'esame intermedia sulle UD da 17 a 20

Al termine del percorso formativo l'allievo dovrà, sotto la guida di un tutor, predisporre un elaborato scritto di carattere applicativo (PW) nel proprio ambito lavorativo e una presentazione da svolgere pubblicamente come esame finale (EF) di Master per il conseguimento del titolo di Master Universitario di II livello in "Logistica Marittima Integrata".

Al termine del Master l'allievo consegue 60 CFU distribuiti come indicato nella tabella seguente (1 CFU corrisponde a 8 ore di didattica frontale e a 17 ore di studio individuale).

Tabella 3. Distribuzione delle ore e dei CFU per tipologia di attività

Attività	Descrizione	CFU	Ore
Didattica	Lezione in aula di docenti universitari e professionisti del settore della logistica marittima integrata sulle diverse tematiche previste nel Master, esercitazioni e discussione di casi, lezioni o workshop di approfondimento, tutoraggio individuale e di gruppo, prove di esame intermedie e discussione dei lavori di gruppo.	40	320
Studio individuale	Studio individuale dell'allievo delle tematiche affrontate a lezione con il supporto del materiale didattico distribuito a lezione e dei testi di approfondimento. Preparazione per gli esami intermedi.		680
Stage applicativo	Attività presso un'azienda e/o Enti di interesse nazionale nel settore propedeutica all'elaborazione del Project Work in una delle aree tematiche di approfondimento: progettazione del sistema di supporto di una flotta; gestione delle operazioni tecniche navali; gestione dei porti e di una base navale; progettazione della rete di fornitura navale.	15	375
Project Work	Stesura di un elaborato applicativo su una tematica affrontata nell'ambito del Master, sotto il profilo teorico-concettuale ed in chiave applicativa nel proprio ambito lavorativo.		
Prova finale	Presentazione e discussione pubblica davanti ad una Commissione del Project Work o tesi di Master come prova finale di Master.	5	125
Totale		60	1500

Il Master è articolato in 12 moduli didattici formati da una o più UD. La denominazione dei singoli moduli e la distribuzione dei CFU e delle ore di didattica frontale e individuale sono indicate nella seguente tabella.

Tabella 4. Distribuzione delle ore e dei CFU per modulo

MODULO	SSD	CFU	ORE Didattica frontale	Ore Studio individuale
M1) Logistica marittima, industria navale e gestione dei progetti	IIND-01/A	2	16	34
M2) Logistica del ciclo di vita	IEGE-01/A	4	32	68
M3) Gestione della catena di fornitura	IIND-05/A	4	32	68
M4) Dislocazione, distribuzione e trasporto	IEGE-01/A	4	32	68
M6) Geopolitica del mare	GEOG-01/B	4	32	68
M7) Contabilità, finanza, gestione dei rischi ed assicurazioni	ECON-07/A ECON-08/A	4	32	68
M8) Infologistica e trasformazione digitale	INFO-01/A	4	32	68
M9) Strategia, sistemi di gestione delle prestazioni e di supporto alle decisioni	ECON-02/A	4	32	68
M10) Legislazione e contrattualistica	GIUR-02/A GIUR-01/A	2	16	34
M11) Comunicazione tecnico-scientifica in contesti professionali	FRAN-01/B	3	24	51
M12) Modelli matematici per l'analisi economica	MATH-03/A	2	16	34
Case studies	IIND-01/A IIND-05/A IEGE-01/A GEOG-01/B	3	24	51
Totale		40	320	680

L'esame finale consiste nella stesura, sotto la guida di un tutor, di un elaborato applicativo, su una tematica affrontata nell'ambito del Master, sotto il profilo teorico-concettuale ed in chiave applicativa nell'ambito lavorativo del singolo allievo (PW o tesi di Master).

Ai fini del conseguimento del titolo di Master Universitario è prevista, inoltre, la preparazione di una presentazione e la discussione pubblica del PW davanti ad una Commissione.

Ai fini del conseguimento del titolo di Master Universitario di II livello l'allievo è tenuto a frequentare almeno l'80% delle lezioni, a superare tutte le prove d'esame previste e a predisporre e discutere pubblicamente davanti ad una Commissione una tesina finale di Master (PW).

Al termine del Master, previo superamento delle prove di verifica previste per i moduli didattici e dell'esame finale, verrà rilasciato dall'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" il titolo di Master Universitario di II livello in "Logistica Marittima Integrata".

Art. 4

Requisiti di ammissione

Il Master è rivolto sia a neolaureati sia a persone che abbiano maturato un'adeguata esperienza professionale, già inserite nel mondo del lavoro, alla ricerca di una maggiore qualificazione professionale o di un aggiornamento delle competenze già in loro possesso.

Al Master possono accedere laureati del vecchio ordinamento, laureati di secondo livello e magistrali in tutte le lauree.

L'ammissione al Master è subordinata alla valutazione del *curriculum* e dei titoli posseduti e all'eventuale sostenimento di un colloquio che si svolgerà obbligatoriamente solo nel caso in cui le domande di iscrizione fossero superiori alla numerosità massima ammissibile pari a 30 allievi.

Al Master possono partecipare in qualità di uditori coloro che non sono in possesso del titolo di studio richiesto, purché abbiano un'adeguata esperienza nel settore della logistica marittima integrata. L'uditore può frequentare, anche parzialmente, le attività didattiche del Master, ma non può sostenere le verifiche intermedie e l'esame finale. La partecipazione come uditore non comporta, in ogni caso, l'acquisizione del titolo né il conseguimento di CFU. L'uditore ottiene, a firma del Direttore del Master, un attestato di partecipazione per le attività didattiche frequentate.

Art. 5

Sede del Master, inizio e svolgimento dell'attività didattica

L'inizio previsto per le attività didattiche in aula è fissato, salvo variazioni, nel mese di aprile 2026 ed il termine, salvo variazioni, nel mese di ottobre 2026. Le attività didattiche si svolgono a distanza attraverso la piattaforma informatica per le lezioni a distanza messa a disposizione dall'Ateneo e/o in presenza presso l'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (Via Ammiraglio Acton 38, 80133 Napoli) e l'Accademia dell'Alto Mare (Via Ammiraglio Ferdinando Acton, 1, 80132 Napoli).

Art. 6**Direttore e Collegio dei Docenti del Master**

Il Direttore del Master è il Prof. Claudio Grimaldi. Il Collegio dei Docenti è composto complessivamente da 21 docenti, di cui 18 docenti afferenti all'Ateneo "Parthenope" (Claudio Grimaldi, Massimiliano Agovino, Silvana Bartoletto, Roberto Bocchini, Giorgio Budillon, Roberto Cerchione, Massimiliano Cerciello, Bruno Chiarini, Angelo Ciarabella, Viviana D'Aponte, Aniello Ferraro, Antonio Garofalo, Raffaella Giova, Katia Marchesano, Renato Passaro, Antonella Petrillo, Renato Santagata de Castro, Antonio Scamardella) e i restanti agli Enti in Convenzione (Salvatore Capasso, Luisa Errichiello, Maria Paradiso).

Art. 7**Modalità e termini per la presentazione delle domande di partecipazione**

I candidati che intendono partecipare alla selezione propedeutica alla iscrizione al Master devono anzitutto procedere alla registrazione sul Portale studenti ESSE3 Parthenope al seguente link: <https://uniparthenope.esse3.cineca.it> e cliccare su "Registrazione" (o "Registrazione con SPID") nel menù in alto a sinistra. Effettuata la registrazione, entrando nella pagina personale attraverso il "login", lo studente dovrà cliccare su "Menù" in alto a destra e poi selezionare "Segreteria" – "Valutazione Magistrali/Master" e seguire la procedura proposta per la valutazione per l'accesso al Master in "Logistica Marittima Integrata", allegando tutta la documentazione necessaria:

1. *curriculum vitae et studiorum*, sottoscritto e completo di dati anagrafici, indirizzo postale, recapiti telefonici ed indirizzo e-mail;

2. certificato di laurea nel quale siano indicate le votazioni riportate nei singoli esami di profitto, la votazione dell'esame di laurea e la data di quest'ultimo o dichiarazione sostitutiva di certificazione, resa ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 445 del 28.12.2000, nella quale si attesta, sotto la propria responsabilità e nella consapevolezza delle sanzioni penali ed amministrative in cui si incorre in caso di dichiarazioni mendaci, il possesso del titolo di studio valido per l'accesso al Master, la votazione dell'esame di laurea e la data di quest'ultimo;

3. dichiarazione sostitutiva di certificazione di eventuali altri titoli attestanti attività formative o esperienze professionali pregresse;

4. copia di valido documento di identità in corso di validità.

Sono titoli valutabili: altri titoli di studio oltre a quello richiesto (Dottorato di Ricerca, borse di studio, assegni di ricerca, Master); corsi post-laurea di perfezionamento, formazione, specializzazione; esperienze lavorative e/o professionali, didattiche e universitarie in settori attinenti al Master; attestati di conoscenza di lingue straniere e di conoscenze informatiche; eventuali abilitazioni professionali; pubblicazioni scientifiche.

Non saranno presi in considerazione i titoli sopraelencati, se non allegati o autocertificati, ed i titoli per i quali non sia possibile individuare l'Istituto, il luogo e la data del conseguimento del titolo, o i titoli per i quali non sia possibile identificare la relativa natura e/o validità.

Tale procedura dovrà essere effettuata a partire dalla data di pubblicazione del presente atto ed entro e non oltre il trentesimo giorno successivo tale data di pubblicazione.

L'Università di Napoli "Parthenope" si riserva il diritto di richiedere la documentazione in originale successivamente alla formulazione della graduatoria finale. Non si terrà conto delle domande pervenute dopo il termine di scadenza previsto.

Art. 8**Commissione di ammissione**

Il Collegio dei Docenti del Master propone al suo interno n. 3 membri per la Commissione di ammissione.

La Commissione di ammissione, approvata dal Consiglio del Dipartimento di Studi Economici e Giuridici, viene proposta al Magnifico Rettore per la nomina con Decreto Rettorale.

Art. 9**Modalità di ammissione**

L'ammissione (allievi ordinari e allievi uditori) avviene sulla base della valutazione del *curriculum vitae* e di un eventuale colloquio di selezione, che può essere svolto anche in via telematica. Ai fini dell'ammissione, il colloquio di selezione si svolgerà solo nel caso in cui il numero di domande pervenute sia superiore al numero massimo di posti disponibili.

I candidati saranno giudicati dalla Commissione di ammissione di cui all'art. 8, che può attribuire un massimo di 100 punti così suddivisi:

- Valutazione del *curriculum* e dei titoli, attribuendo un punteggio (60 punti):
 - 1 - voto di laurea (o eventuale) media esami sostenuti: fino ad un massimo 20 punti;
 - 2 - titoli: fino ad un massimo 20 punti;
 - 3 - *curriculum* professionale: fino ad un massimo di 20 punti.
- Eventuale colloquio di selezione: fino ad un massimo 40 punti.

Ai fini della graduatoria finale di merito, la Commissione tiene conto della valutazione del *curriculum vitae*, dei titoli ed eventualmente del colloquio. In caso di parità di punteggio, prevale il candidato più giovane di età. I risultati dell'ammissione verranno pubblicati sul sito dell'Università "Parthenope" (www.uniparthenope.it) e sul sito del Dipartimento di Studi Economici e Giuridici (www.diseq.uniparthenope.it) entro 15 giorni dal termine ultimo di presentazione della domanda di ammissione. Si precisa che tutte le comunicazioni riguardanti la selezione e le graduatorie di merito verranno pubblicate sul sito dell'Università "Parthenope" e sul sito del Dipartimento di Studi Economici e Giuridici. Non verranno effettuate comunicazioni personali ai candidati ad eccezione dei casi di esclusione.

Nel caso in cui si debba procedere con i colloqui di selezione tutti i candidati che non avranno ricevuto comunicazione di esclusione al concorso dovranno presentarsi presso il Dipartimento di Studi Economici e Giuridici o dotarsi di una connessione telematica per lo svolgimento del colloquio in base al calendario che sarà tempestivamente fissato e pubblicato sul sito dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (www.uniparthenope.it). La mancata partecipazione al colloquio comporterà l'esclusione d'ufficio del candidato. Nessun rimborso spese è dovuto ai candidati che sostengano le prove.

Al termine dei lavori, la Commissione redige l'elenco dei candidati idonei in ordine di punteggio con la precisazione degli ammessi al Master. Tale graduatoria unica, sulla base del punteggio complessivo ottenuto, sarà pubblicata sul sito dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (www.uniparthenope.it) e del Dipartimento di Studi Economici e Giuridici (www.diseq.uniparthenope.it).

Il mancato raggiungimento del numero minimo di iscritti previsto pari a 15 potrebbe non consentire l'attivazione del Master. In caso di mancata attivazione, verrà data comunicazione agli interessati che saranno rimborsati della contribuzione di iscrizione eventualmente versata.

Art. 10

Quota di iscrizione e modalità di iscrizione

Verranno ammessi all'iscrizione al Master i candidati che saranno collocati in posizione utile, sulla base dei posti disponibili, nella graduatoria pubblicata sul sito dell'Università "Parthenope" e del Dipartimento di Studi Economici e Giuridici.

Gli allievi ordinari saranno tenuti a versare per la frequenza del Master un contributo pari a € 1.050 (millecinquanta). Il contributo di iscrizione deve essere versato in tre rate pari ai seguenti importi:

- la prima rata, pari a € 472,00 (quattrocentosettantadue), e il bollo virtuale di € 16,00 dovranno essere versati all'atto dell'iscrizione;
- la seconda rata, pari a € 368,00 (trecentosessantotto), dovrà essere versata entro il 30 aprile 2026;
- la terza e ultima rata, pari a € 210,00 (duecentodieci), dovrà essere versata entro il 30 giugno 2026.

Per gli allievi uditori il contributo di iscrizione è ridotto del 30% ed è pari a € 735 (settecentotrentacinque) da versare in tre rate pari ai seguenti importi:

- prima rata, pari a € 472,00 (quattrocentosettantadue), e il bollo virtuale di € 16,00 dovranno essere versati all'atto dell'iscrizione;
- la seconda rata, pari a € 148,00 (centoquarantotto), da versare entro il 30 aprile 2026;
- la terza rata, pari a € 115,00 (centoquindici), da versare entro il 30 giugno 2026.

I contributi d'iscrizione non sono rimborsabili in nessun caso.

Coloro che si sono collocati in graduatoria in posizione utile e che intendano iscriversi al Master devono provvedere all'immatricolazione on-line entro 10 giorni dalla data di pubblicazione della graduatoria sul sito di Ateneo, utilizzando la procedura on-line al sito <http://www.uniparthenope.esse3.cineca.it>. Per i dettagli della procedura di iscrizione, si veda il seguente link:

<https://www.uniparthenope.it:8443/ParthenopePortaleDidatticaRest/rest/render/media/149eec5130b84d6fb1f6269add6643c5>.



Le istanze di immatricolazione dovranno essere stampate, firmate e allegate nella propria area riservata nella sezione "Allegati di carriera".

In caso di decadenza o di rinuncia saranno ammessi coloro che, per effetto dello scorrimento della graduatoria di merito saranno utilmente collocati e avranno l'obbligo di consegnare la domanda di iscrizione corredata dalla ricevuta di versamento della I rata entro 5 giorni dalla data di comunicazione dello scorrimento della graduatoria, a pena di decadenza.

È, inoltre, previsto il pagamento della tassa regionale, il cui importo è variabile a seconda del proprio ISEE Universitario, senza omissioni o difformità, che deve avvenire da parte di tutti gli iscritti al Master all'atto dell'immatricolazione, utilizzando la procedura on-line disponibile nella propria Area riservata.

N.B.: si ricorda che per fruire dell'importo agevolato della tassa regionale, l'ISEE Universitario (senza omissioni o difformità) deve essere stato rilasciato anteriormente la data di iscrizione. In caso contrario ovvero in mancanza di ISEE Universitario (omissioni o difformità) sarà applicato l'importo massimo della tassa regionale.

Art. 11

Inizio delle lezioni, rinuncia e decadenza

L'inizio previsto per le attività in aula è fissato, salvo espletamento delle procedure di ammissione, nel mese di aprile 2026.

L'ammezzo, che dopo aver iniziato l'attività di formazione, non la prosegua regolarmente per l'intera durata prevista senza giustificato e comprovato motivo, o che si renda responsabile di gravi e ripetute mancanze, o che infine dia prova di non possedere sufficiente attitudine allo svolgimento del progetto formativo, è dichiarato decaduto dall'ulteriore frequenza del Master con motivato provvedimento del Collegio dei Docenti del Master. Dell'avvio del relativo procedimento viene data immediata comunicazione all'interessato il quale ha la facoltà di far conoscere la propria posizione in merito mediante comunicazione scritta entro i successivi tre giorni lavorativi. Della conclusione del procedimento, che potrà consistere o in una archiviazione degli atti o nel predetto provvedimento di decadenza, verrà data motivata comunicazione all'interessato. Qualora l'ammezzo rinunci alla frequenza o decada, non è previsto alcun rimborso delle spese sostenute.

Art. 12

Responsabile del procedimento

Per le responsabilità non direttamente riconducibili al Collegio dei Docenti, il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge 241/1990, è il Dipartimento di Studi Economici e Giuridici. Maggiori informazioni sul Master sono presenti sul sito www.uniparthenope.it o vanno richieste alla Segreteria all'indirizzo segreteria.dipseg@uniparthenope.it.

Art. 13

Trattamento dei dati personali

I dati personali trasmessi dai candidati con la domanda di iscrizione alla selezione, ai sensi dell'art. 11 e dell'art. 13 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, saranno trattati per le finalità di gestione della procedura di selezione. In qualsiasi momento gli interessati potranno esercitare i diritti di cui all'art. 7 della Legge 196/03 nei confronti del titolare o responsabile del trattamento dei dati personali. L'informativa sul trattamento dei dati personali degli studenti è consultabile sul sito web di Ateneo: <https://www.uniparthenope.it/ateneo/privacy>.