

D.D.**N. 330****Il Direttore****Prof. Gerardo Pappone**

- VISTA** la legge 341/90 con la quale le Università possono attivare corsi di perfezionamento ed aggiornamento professionale;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 509 del 3 novembre 1999;
- VISTO** il Regolamento dei corsi di Perfezionamento, di Aggiornamento Professionale e di Formazione Permanente, emanato con D.R. 143 del 11/03/2021 e modificato con D.R. n. 190 del 29.03.2021;
- VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti/ Comando Generale del corpo delle Capitanerie di Porto n. 1025/2020 del 15 ottobre 2020 di accreditamento dell'Ateneo per l'erogazione del "Corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di coperta e di macchina, ai sensi del Decreto Dirigenziale 04 dicembre 2013;
- VISTA** la deliberazione assunta dal Consiglio del Dipartimento di Scienze e Tecnologie nella seduta del 17/03/2021 relativa alla approvazione dell'istituzione del Corso di formazione permanente e ricorrente in "Conduzione del Mezzo Navale a livello Direttivo" quale attività di conto terzi per lo svolgimento delle attività relative corso;
- VISTO** il D.D. MIT n. 201 del 19/07/2024 che disciplina ed aggiorna il corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di coperta e di macchina destinati a prestare servizio a bordo di navi con funzioni direttive di cui alle Regole II/2, III/2 e III/3 dell'annesso alla Convenzione STCW 78 come emendata;
- ATTESO** che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, Direzione Generale per il Mare, il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne ha autorizzato la scrivente Università come centro formativo per l'erogazione del Percorso formativo per ufficiali che intendono accedere alle certificazioni direttive di Primo Ufficiale, Comandante e Direttore di Macchina, come previsto dal Decreto Direttoriale n. 201 del 19 luglio 2024;
- VISTA** la deliberazione assunta dal Consiglio del Dipartimento di Scienze e Tecnologie che nella seduta del 04/12/2025 ha approvato la proposta di emanazione del bando di selezione per l'accesso al Corso di Formazione Permanente e Ricorrente in "Conduzione del Mezzo Navale a livello Direttivo", indirizzi coperta e macchina, istituito presso l'Università degli Studi di Napoli "Parthenope";
- PRESO ATTO** della convenzione con IMAT, ente che collabora all'organizzazione e alla realizzazione del Corso di Formazione di cui innanzi;
- ATTESA** la necessità di provvedere, per l'anno 2026, all'attivazione di ulteriori cicli del citato Corso di Formazione per gli indirizzi di coperta e macchina;
- TENUTO CONTO** della opportunità di calendarizzare l'anno 2026;
- VISTO** l'art. 9 del vigente Statuto;

DECRETA

Si autorizza l'emanazione del bando di selezione per l'accesso al Corso di Formazione Permanente e Ricorrente in "Conduzione del Mezzo Navale a livello Direttivo", indirizzi di coperta e macchina, istituito presso il Dipartimento di Scienze e Tecnologie dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" per l'Anno 2026, nel testo di seguito riportato.

**BANDO DI SELEZIONE DI ACCESSO PER TITOLI PER L'AMMISSIONE AL
CORSO DI FORMAZIONE PERMANENTE E RICORRENTE
IN "CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE A LIVELLO DIRETTIVO"
ANNO 2026**

Art. 1

Indicazioni di carattere generale

L'Università degli Studi di Napoli "Parthenope", Dipartimento di Scienze e Tecnologie (DiST) indice, per l'anno 2026, una selezione pubblica per soli titoli per l'ammissione al Corso di Formazione Permanente e Ricorrente in "Conduzione del Mezzo Navale a livello Direttivo" come da autorizzazione della Direzione generale per il Mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (RU n. 0004664 del 5/3/2025). La selezione è riservata a Candidati in possesso dell'abilitazione di ufficiale di coperta ovvero di macchina destinati a prestare servizio a bordo di navi con funzioni direttive. La selezione del corpo docente, dei candidati e la programmazione di tutte le attività didattiche sono supervisionate dal Comitato Tecnico Scientifico (CTS), il cui Coordinatore è il Prof. Giorgio Budillon.

Art. 2

Finalità, obiettivi formativi

Il Corso di Formazione Permanente e Ricorrente in "Conduzione del Mezzo Navale a Livello Direttivo" ha come obiettivo il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di Coperta e di Macchina, in accordo al DD 19/07/2024 "Disciplina del corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di coperta e di macchina".

Art. 3

Durata del Corso Crediti Formativi e Attestato rilasciato

Il Percorso Formativo è articolato in moduli, in accordo all'art. 4 del DD n. 201 del 19/07/2024, e prevede una Formazione A Distanza (FAD), come di seguito dettagliato:

1. Corso direttivo coperta: Modulo 1, 121 ore totali di cui 25 ore in FAD; Modulo 2: 139 ore totali di cui 29 in FAD; Modulo 3: 175 ore totali di cui 35 in FAD.
2. Corso direttivo macchina: Modulo 1, 219 ore totali di cui 40 ore in FAD; Modulo 2: 178 ore totali di cui 36 in FAD; Modulo 3: 15 ore totali di cui 5 in FAD; Modulo 4: 142 ore totali di cui 28 in FAD.

La frequenza al Corso di Formazione Permanente e Ricorrente in "Conduzione del Mezzo Navale a Livello Direttivo" è obbligatoria.

Alla fine di ogni modulo sarà previsto un esame di accertamento delle competenze e sarà rilasciato il relativo attestato di superamento. L'assenza alle attività del Corso in misura superiore al 10% del totale complessivo delle ore di lezione frontale previste per ogni Modulo, comporterà il mancato accesso al relativo esame di accertamento delle competenze.

Art. 4

Requisiti di ammissione

Il Corso di Formazione Permanente e Ricorrente è aperto a un massimo di 25 partecipanti (numero minimo 15 per l'indirizzo di coperta e 17 per l'indirizzo di macchina), per ognuno dei due percorsi formativi. I candidati alla selezione dovranno essere in possesso del titolo di Ufficiale di Coperta ovvero di Macchina, in funzione del percorso formativo scelto. Il titolo di ammissione deve essere posseduto alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione ed è verificato dal CTS. Tuttavia, il CTS si riserva la facoltà di avviare le attività formative del Corso di Formazione Permanente e Ricorrente anche in presenza di un numero di partecipanti inferiore a 15 per l'indirizzo di coperta e 17 per l'indirizzo di macchina.

L'ufficiale che intende frequentare il Corso a livello Direttivo deve dimostrare di aver acquisito le competenze di cui art. 7 c.1 DD n.201 del 19/07/2024, prima dell'inizio del corso, mediante presentazione al CTS del quaderno di addestramento a bordo debitamente e correttamente compilato in conforme agli allegati E ed F del DD n.201 del 19/07/2024.

Inoltre, l'ufficiale che intende frequentare il Corso deve dimostrare di aver acquisito, prima della data di inizio del primo modulo, specifiche competenze professionali mediante la presentazione di attestati dei corsi di addestramento, così come previsto dall'art. 8 del DD n.201 del 19/07/2024. Nel dettaglio, le competenze considerate acquisite attraverso la frequenza di corsi di addestramento sono le seguenti:

- a) Comandanti e primi Ufficiali di coperta:
 - I. Mantenere la sicurezza della navigazione attraverso l'uso delle informazioni fornite da radar e ARPA (Corso all'uso del radar osservatore normale; corso all'uso dei sistemi radar ad elaborazione automatica dei dati-ARPA);
 - II. Mantenere la sicurezza della navigazione attraverso l'uso delle informazioni fornite da ECDIS (Corso di formazione sull'uso operativo dei sistemi di informazione e visualizzazione della cartografia elettronica (ECDIS));
 - III. Uso del comando (leadership) e capacità manageriali (skills) - (Corso di formazione "uso della leadership e capacità manageriali");
 - IV. Assistenza medica (Medical care) - (Attuazione dell'articolo 11 del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, in materia di modalità e contenuti dei corsi per il rilascio dei certificati di addestramento per i lavoratori marittimi);
 - V. Mantenere la sicurezza (safety e security) dei passeggeri e dell'equipaggio e l'operatività dei mezzi di salvataggio, antincendio e altri sistemi di sicurezza (Corso di sopravvivenza e salvataggio; Corsi antincendio di base e avanzato);
- b) Direttori di macchina e primi ufficiali di macchina:
 - I. Uso del comando (leadership) e capacità manageriali (skills) - (Corso di formazione "uso della leadership e capacità manageriali");
 - II. Mantenere la sicurezza (safety e security) dei passeggeri e dell'equipaggio e l'operatività dei mezzi di salvataggio, antincendio e altri sistemi di sicurezza (Corso di sopravvivenza e salvataggio; Corsi antincendio di base e avanzato).

Nel caso di Comandanti e primi Ufficiali di coperta destinati a prestare servizio a bordo di navi che operano in acque polari, le competenze relative ai vari tipi di ghiaccio, loro movimenti e origine, la sicurezza della navigazione in prossimità dei ghiacci, condizioni che portano all'accumulo di ghiaccio sulle sovrastrutture delle navi, pericoli e rimedi disponibili si intendono acquisite attraverso la frequenza del corso di formazione e di addestramento di base ed avanzato per gli ufficiali di navigazione in servizio su navi che operano in acque polari e soggette al relativo codice.

Nel caso di Direttori e Primi Ufficiali di macchina destinati a prestare servizio su navi su cui sono installate apparecchiature ad alto voltaggio (superiori a 1000V), le competenze relative alle caratteristiche di progettazione delle installazioni ad alta tensione si intendono acquisite con la frequenza del corso di formazione «High Voltage Technology».

Art. 5

Sede del Corso ed inizio dell'Attività Didattica

Le attività formative avranno inizio secondo le tempistiche indicate nella tabella di cui all'allegato I al presente Bando, salvo espletamento della procedura, presso la sede del centro di formazione IMAT Training Center, sito in Via degli Oleandri 1, Castel Volturno (CE), con cui l'Ateneo ha attivato una convenzione nell'ambito del presente percorso formativo.

Art. 6

Comitato Tecnico-Scientifico (CTS)

Responsabile del Corso è il Prof. Giorgio Budillon che presiede il Comitato Tecnico-Scientifico (CTS) così costituito: Prof. Giorgio Budillon, Prof. Antonio Scamardella, Prof. Nicola Massarotti, Prof. Salvatore Gaglione, Prof. Silvio Del Pizzo, Cap. Rosario Trapanese (IMAT). Il corpo docente è selezionato, a rotazione, dal CTS dall'Albo dei Formatori, costituito a seguito dell'Avviso pubblico emanato con Decreto Rettoriale del 15/07/2020 e successive integrazioni.

Art .7

Modalità e termini per la presentazione delle domande di iscrizione

La domanda di ammissione alla selezione, redatta in carta libera secondo lo schema di cui all'allegato II, dovrà pervenire, **entro il termine di scadenza indicato nella tabella di cui all'allegato I** al presente Bando pubblicato sul sito WEB di Ateneo, con consegna esclusivamente mediante pec indirizzata a: direttivo@pec.uniparthenope.it .

La domanda con gli allegati inoltrata via pec deve riportare come oggetto della pec l'indicazione del nome e cognome, l'indirizzo del Candidato e il riferimento del Bando, e cioè: Selezione per l'ammissione al Corso di Formazione Permanente e Ricorrente in "Conduzione del Mezzo Navale a livello Direttivo".

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 39 del D.P.R. n. 445/2000 la sottoscrizione della domanda non è soggetta ad autenticazione. Non saranno prese in considerazione le domande incomplete, non sottoscritte, quelle prive dei dati anagrafici e quelle che, per qualsiasi causa, dovessero essere prodotte oltre il termine di scadenza sopra indicato ovvero in difformità alle modalità innanzi specificate.

Unitamente alla domanda di iscrizione, redatta in carta semplice secondo il modello di cui all'allegato II al presente Avviso, dovrà essere prodotta, la seguente documentazione:

1. Copia del documento di identità in corso di validità;
2. Copia del documento di attestazione del possesso del titolo di Ufficiale di Coperta ovvero di Macchina;
3. Copia del quaderno di addestramento a bordo;
4. Copia di attestati di corsi di addestramento.

Non si terrà conto delle domande pervenute dopo il termine di scadenza previsto dal Bando.

Art. 8

Modalità di ammissione

La selezione dei candidati viene redatta sulla base dei titoli. Gli aspiranti saranno selezionati dal CTS proponente il Corso di Formazione che verificherà il possesso dei requisiti di ammissione con apposita graduatoria. Nel caso vi siano casi di ex aequo la graduatoria sarà effettuata secondo l'ordine di presentazione delle domande. I risultati della selezione verranno pubblicati sul sito web del DiST entro 5 giorni dalla data di selezione da parte del CTS e non verranno effettuate comunicazioni personali ai candidati, ad eccezione dei casi di esclusione.

Art. 9

Quota di iscrizione e Domanda di iscrizione

La quota di iscrizione al Corso è pari a €3.000,00 (tremila/00) per l'indirizzo Coperta (compreso IVA se dovuta) ed a €3.700,00 (tremilasettecento/00) per l'indirizzo Macchina (compreso IVA se dovuta) da versare in un'unica soluzione e all'atto dell'emissione di fattura elettronica da parte dell'Ateneo.

Il pagamento della quota di iscrizione relativa al Corso di Formazione dovrà essere effettuato mediante **modalità di pagamento pagoPA. La quota di iscrizione non è rimborsabile in nessun caso.**

Coloro che risultano utilmente collocati in graduatoria, nel numero dei posti disponibili, e che intendano perfezionare l'iscrizione al Corso, devono confermare la propria partecipazione entro e non oltre 10 giorni dall'inizio delle attività didattiche, mediante trasmissione all'indirizzo direttivo@uniparthenope.it della ricevuta di avvenuto pagamento della quota di iscrizione, come sopra descritta, nonché mediante invio del modulo di accettazione dell'iscrizione.

Art. 10

Responsabile del procedimento

Per le responsabilità che non siano direttamente riconducibili al Direttore e al Comitato Tecnico-Scientifico, il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge 241/1990, è il Segretario del Dipartimento di Scienze e Tecnologie, Dott.ssa Elvira Marrone.

Art. 11
Trattamento dei dati personali

I dati personali trasmessi dai Candidati con la domanda di iscrizione alla selezione, ai sensi dell'art. 11 e dell'art. 13 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, saranno trattati per le finalità di gestione della procedura di selezione. In qualsiasi momento gli interessati potranno esercitare i diritti di cui all'art. 7 della Legge 196/03 nei confronti del titolare o responsabile del trattamento dei dati personali.

Napoli, 10/12/2025

**IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO
DI SCIENZE E TECNOLOGIE
(Prof. Gerardo Pappone)**

Dipartimento di Scienze e Tecnologie
Centro Direzionale di Napoli
Isola C4 – 80143 Napoli
E-mail: dist@uniparthenope.it
PEC: dist@pec.uniparthenope.it